



Во многих случаях при внезапном **перегреве двигателя** можно продолжать движение, но предварительно определить неисправность и попытаться ее устранить.

Ниже описаны неисправности, которые не являются препятствием для движения своим ходом.

1. **Течь радиатора.** Достаточно запастись водой и подливать ее в радиатор. Хотя антифриз и выполняет смазывающие функции, но за пару дней (до ремонта радиатора) с двигателем ничего не случится, можно поехать на воде.
2. **Двигатель закипел, но радиатор остается холодным.** Надо снять термостат и продолжать движение без него.
3. **Радиатор горячий, двигатель кипит, уровень тосола в пределах нормы.** Необходимо посмотреть ремень водопомпы, его натяжение. Если ремень ослаб и

проскальзывает, то его внутренняя поверхность будет липкой на ощупь и сильно пачкаться сажей. Подтянуть ремень.

4. **Ремень в нормальном состоянии и все равно перегрев.** Включить на максимальную мощность печку в салоне и уменьшить скорость движения. Добравшись до ближайшей мастерской, попросите посмотреть водопомпу – наверное, износ крыльчатки.

5. **При обрыве ремня надо проявить изобретательность.** Использовать то, что есть под руками в настоящий момент. Самое лучшее – женский капроновый чулок или колготки. При их отсутствии можно вырезать из автомобильной камеры кольцо, ленты из поясного кожаного ремня, связанные провода и даже веревки.