



Известно, что **батареи центрального отопления** в городских квартирах являются основным источником тепла. Очень часто радиатор располагается так, что сразу бросается в глаза при входе в комнату.

Для того, что бы придать батарее эстетичный вид (кроме возможности монтажа декоративного экрана), конструкция подлежит окрашиванию. В связи с этим, широкую популярность приобрели обыкновенные алкидные эмали либо масляные краски. Температура внешней части батареи в отопительный сезон порой превышает порог в 700 С, слой краски может быстро расслоиться и потрескаться. Причина состоит в том, что пигменты, которые входят в состав такого рода лакокрасочных материалов (ЛКМ) не обладают достаточной степенью устойчивости к повышенным температурным режимам, к тому же, покрытие через короткий промежуток времени изменит свой первоначальный оттенок. Такого рода изменения можно наблюдать после нанесения белой краски, которая по истечении лишь одного отопительного сезона становится грязно – желтой.

Специалисты, для окрашивания поверхностей, которые нагреваются до температур выше 70С, рекомендуют использовать термостойкие краски. Главным их отличием от других ЛКМ состоит в том, что они сохраняют свои химические, физические, а также декоративные свойства под влиянием высоких температур. Большинство производителей лакокрасочных материалов изготавливают такого рода средства, которые допустимо применять для окрашивания радиаторов, заслонок печей, труб горячей воды, каминов, а также металлической кровли, которая подвергается воздействию прямых солнечных лучей и пр. На каждой упаковке с краской указывается область ее применения и максимальная «рабочая» температура. Согласно ГОСТу, термостойкость краски, наносимой на батареи центрального отопления, должна быть не меньше 1500 С.

Для получения хорошего результата, окрашивание батарей рекомендуется проводить по завершении отопительного периода, поскольку нанесение, к примеру, алкидных красок на горячий радиатор приведет к активному выделению токсических паров уайт-спирта, а при температуре выше 600 С – к их воспламенению. К тому же, наносить лакокрасочное покрытие необходимо на предварительно подготовленную поверхность и до полного его высыхания не запускать горячую воду в радиатор.

После первого нагрева батареи в отопительный сезон, помещение может наполниться

неприятным запахом краски, который через некоторое время исчезнет. Выбирая краску для радиатора, следует помнить, что чем темнее его цвет, тем теплоотдача будет выше.